



Cadillac em desfile:
o conversível 1954
e o Fleetwood
1929 town car

FOLHAPRESS

1981 CONCURSO DE ELEGÂNCIA | POR BIRD CLEMENTE

Nem mesmo o mais entusiasmado dos antigomobilistas, atualmente, dá conta de estar presente nos encontros que ocorrem quase todo fim de semana, espalhados pelo país. Mas até pouco tempo atrás essa popularidade dos antigos não era tão grande. Ao contrário, as mostras eram escassas e expositores e público eram limitados a um universo mais restrito. O início dos anos 80 ficou marcado por grandes exposições de carros antigos. No mesmo ano em que o Pavilhão da Bienal abrigou o I Salão do Automóvel Antigo, o campo de polo da Hípica de Santo Amaro sediava o Concurso de Elegância, promovido pelo Veteran Car Club do Brasil. No dia 27 de setembro de 1981, cerca de 350 automóveis, a maioria das

décadas de 30, 40 e 50, enfeitiçaram adultos, idosos e crianças. Modelos europeus como Rolls-Royce, Mercedes-Benz, Packard e Lincoln, além dos dois Cadillac 1954 e 1929 que aparecem na foto, vindos de várias partes do Brasil, como Minas Gerais, Paraná e Rio de Janeiro, juntaram-se ao acervo paulistano e compuseram um raro e elegante conjunto. Para combinar com o bucolismo da cena e dar um toque de velhos tempos, orquestras e bandas proporcionavam o som ambiente.

Fundado no Rio de Janeiro em 28 de abril de 1968, o Veteran Car Club do Brasil foi o primeiro clube de preservação de carros antigos e históricos e originou o movimento que se desdobrou em centenas de clubes das diferentes marcas pelo país. 