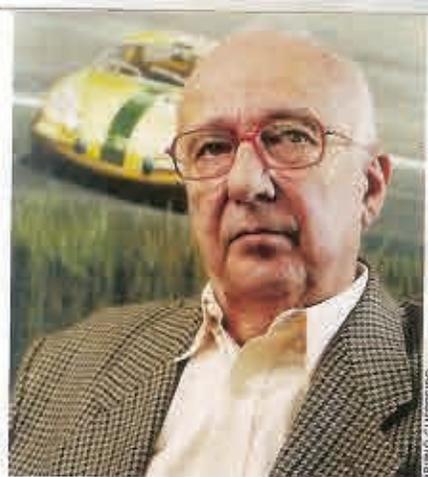


# Caro amigo Affonso De Angelis

Depois de tudo o que você fez pelos pilotos brasileiros nas décadas de 50/60, tenho certeza de que você só pode estar bem



BRUNO GUBERNO

**N**aqueles tempos de precárias preocupações com segurança nas corridas de automóveis, em especial com a integridade física dos pilotos, ficou profundamente registrada em minha memória a sua presença, dispondo daquele seu furgão Bedford utilizado na sua empresa de oxigenioterapia, comercialização e locação de equipamentos hospitalares que sua família até hoje mantém, dando continuidade ao seu trabalho, atividade que não era tão comum naquela época. E seu amor pelas corridas de automóveis o envolveu com os pilotos, tornando-o uma espécie de protetor e anjo de guarda.

Aquele antigo furgão, que tinha um volume de carroceria equivalente ao das atuais vans para transportes urbanos, cumpria sempre a sua missão e era determinado para ele um lugar privilegiado e estratégico na área dos boxes, durante as provas. Preso lateralmente à sua carroceria se estendia uma cobertura de lona, um avancê, formando uma espécie de tenda que abrigava algumas macas onde você, sempre vestindo seu

jaleco branco, se dava, atendendo fiel e solidariamente os pilotos.

As cansativas provas longas eram frequentes e para aqueles que, como eu, praticavam automobilismo para valer, nas etapas em que meu companheiro pilotava não existia lugar melhor para descansar e repor as energias do que aquela tenda, que, além do papo de pé de ouvido interessado do amigo, nada faltava, estando sempre disponíveis poções revigorantes e oxigênio.

Quando eu tinha qualquer problema de saúde eu já esperava e recebia a visita de dois diletos amigos. Um era o Romeu Brizzi, que sempre teve a sensação de que eu iria sofrer algum acidente, e nessas horas ele me aconselhava a parar de correr. Ele era o mais exímio montador dos motores de competição da equipe Willys. O outro era você, que me trazia segurança com suas providências e atenção, misturadas com profunda amizade e amor pelo automobilismo. Que saudade daqueles tempos.

Acho até que as pessoas tinham mais tempo para apurar seus sentimentos.

Poucos meses atrás o meu amigo e jornalista Wagner Gonzalez convidou a mim, Reginaldo Leme e o doutor Dino Altman para um jantar em sua casa com as respectivas esposas. O doutor Dino, em papo interessante

**De Angelis, sempre com seu jaleco branco, dava todo tipo de auxílio aos pilotos**

e acalorado, nos dava um show de sabedoria, falando sobre suas responsabilidades no exercício de sua missão de liderança, contando com modernos recursos e equipes treinadas para cuidar da integridade física dos pilotos, tais como resgate ao longo da pista dispondo de ambulâncias, helicópteros e, em alguns autódromos, especialmente na Fórmula 1, de uma unidade hospitalar de emergência própria.

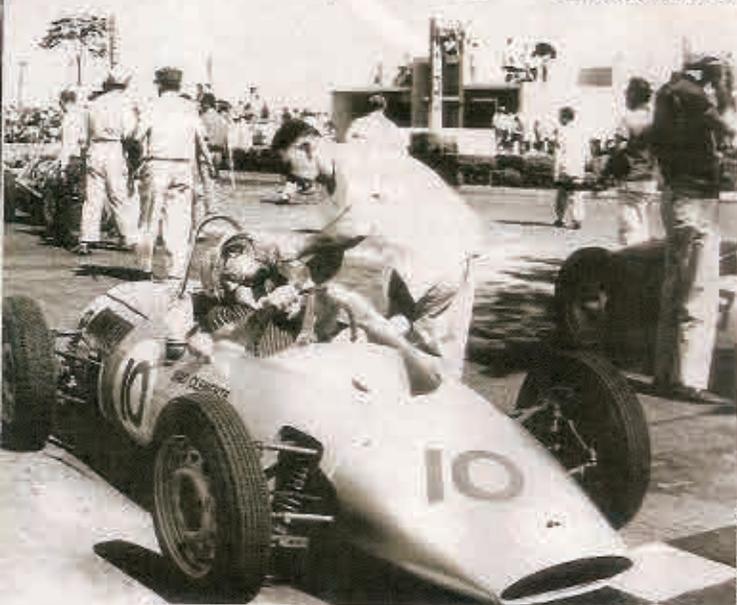
Fiquei realmente impressionado e a pedido deles no reflexo das minhas memórias contei como era na nossa época, quando nas provas havia uma ou mais ambulâncias com equipes médicas a bordo para transportar vítimas de acidentes para maiores recursos externos, médico-hospitalares, e aí comecei a narrar o seu voluntarioso trabalho. Eles ficaram emocionados e boquiabertos e me perguntaram: "Bird, esse cara existiu?" Sim, ele existiu!

"O nome dele era Affonso De Angelis", respondi, e me orgulhei pelo que aconteceu naquele momento e por aquela revelação surpreendente; porém, ao mesmo tempo me emocionei com a decepção por aquelas sábias figuras do nosso automobilismo não conhecerem essa história tão importante. Meu querido Affonso, cumpro mais esta missão escrevendo para você esta carta que, além de manifestar o meu mais sincero sentimento ao amigo, espero que ajude a perenizar a sua participação na história do automóvel e do automobilismo brasileiro.

Quero e acredito que possa representar os pilotos da minha geração no mais profundo reconhecimento do seu valioso trabalho em nosso benefício. Com muita saudade e admiração, do amigo de sempre.

Bird Clemente

[www.birdclemente.com.br](http://www.birdclemente.com.br)



ARQUIVO PESSOAL